09-25-02-01

ДЕМПФЕР КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ. СНЯТИЕ/ УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

(1) Отсоединить отрицательный кабель аккумулятора.
(2) Обеспечить поддержку двигателя, установив под поддон картера деревянный брусок и напольный домкрат.
(3) Снять три правых вертикальных болта крепления двигателя с переднего опорного кронштейна двигателя.
(4) Поднять автомобиль с помощью подъемника.
(5) Снять правое переднее колесо и защитный щиток ремня привода.
(6) Обеспечить поддержку двигателя, установив под поддон картера деревянный брусок и винтовой домкрат.
(7) Снять стяжные болты с передней и задней опоры двигателя.
(8) При помощи домкрата медленно опустить двигатель.
(9) Снять ремни привода вспомогательных агрегатов (См. документ 07–20–10–01).
(10) Снять болт демпфера крутильных колебаний коленчатого вала.
(11) Снять демпфер крутильных колебаний при помощи съемника 1026 и вставки 6827–A (Рис. 2).

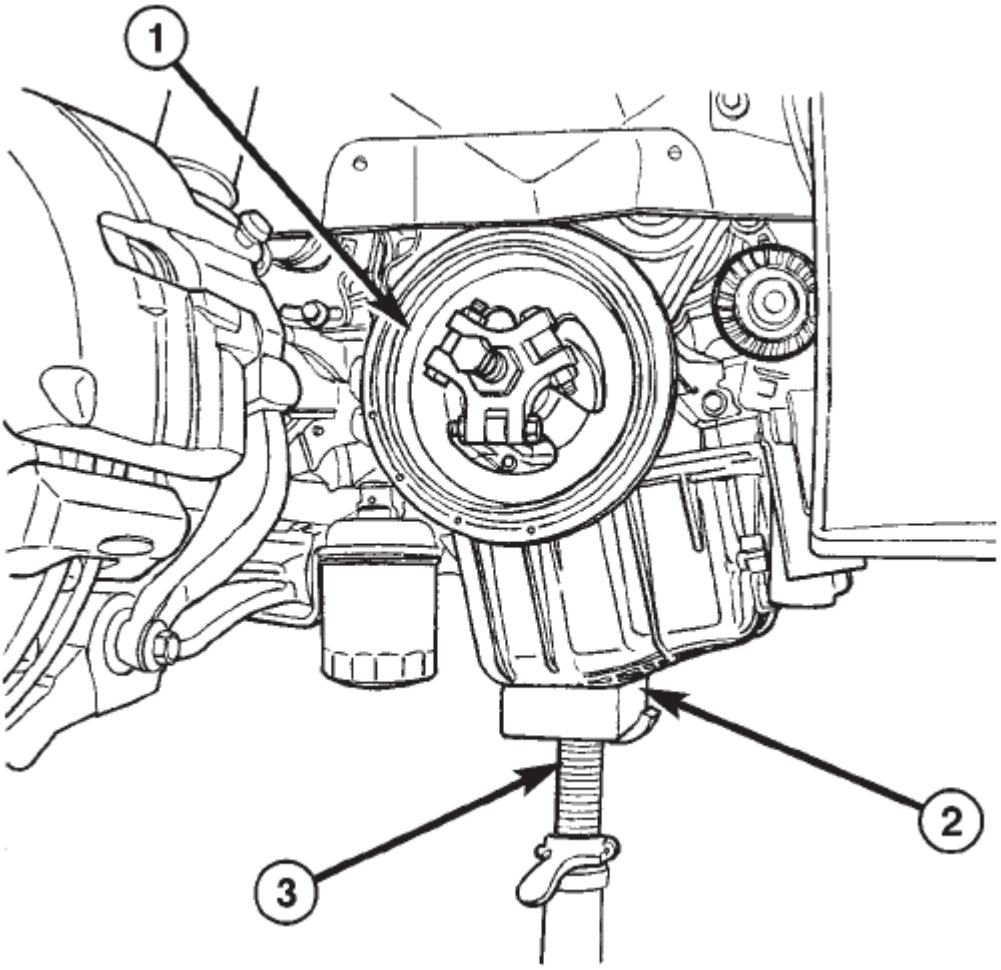


Рис. 1 Демпфер крутильных колебаний - Снятие
1 – ДЕМПФЕР КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ
2 – ДЕРЕВЯННЫЙ БРУСОК
3 – ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ

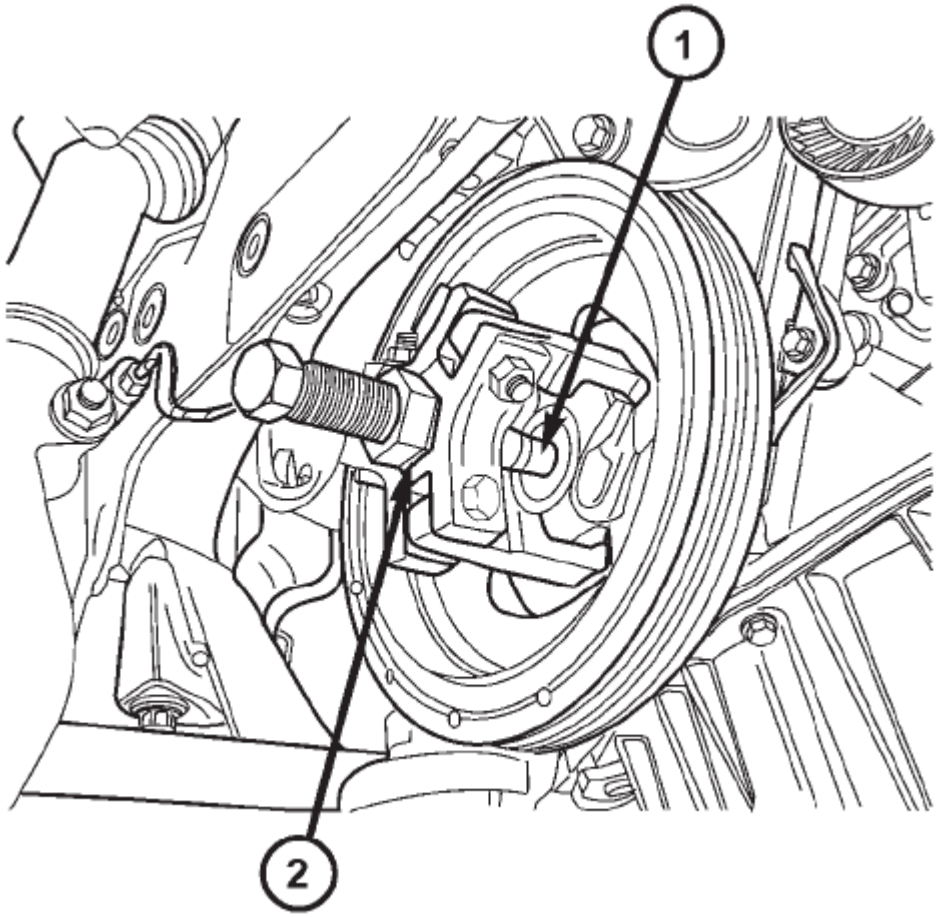


Рис. 2 Демпфер крутильных колебаний - Снятие
1 – СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО 6827 – А – ВСТАВКА
2 – СПЕЦИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО 8454 – СЪЕМНИК

УСТАНОВКА

(1) Установить демпфер крутильных колебаний коленчатого вала при помощи болта M12 1.75 x 150 мм, шайбы, осевого подшипника и гайки из специального устройства 6792 (Рис. 3).
(2) Установить болт крепления демпфера крутильных колебаний коленчатого вала и затянуть моментом 136 Нм
(3) Установить ремни привода вспомогательных агрегатов (См. документ 07–20–10–01).
(4) С помощью домкрата поднять двигатель на высоту, достаточную для установки стяжных болтов на переднюю и заднюю опоры двигателя. Затянуть зажимы моментом 61 Нм
(5) Установить защитный щиток ремня и правое переднее колесо.
(6) Опустить автомобиль.
(7) Обеспечить поддержку двигателя, установив под поддон картера деревянный брусок и напольный домкрат.
(8) Медленно поднять двигатель с помощью напольного домкрата, пока опорный кронштейн двигателя не совместится с правой опорой двигателя. Установить три вертикальных болта на передний опорный кронштейн двигателя. Затянуть зажимы моментом 61 Нм
(9) Убрать напольный домкрат.
(10) Подключить отрицательный кабель аккумулятора.

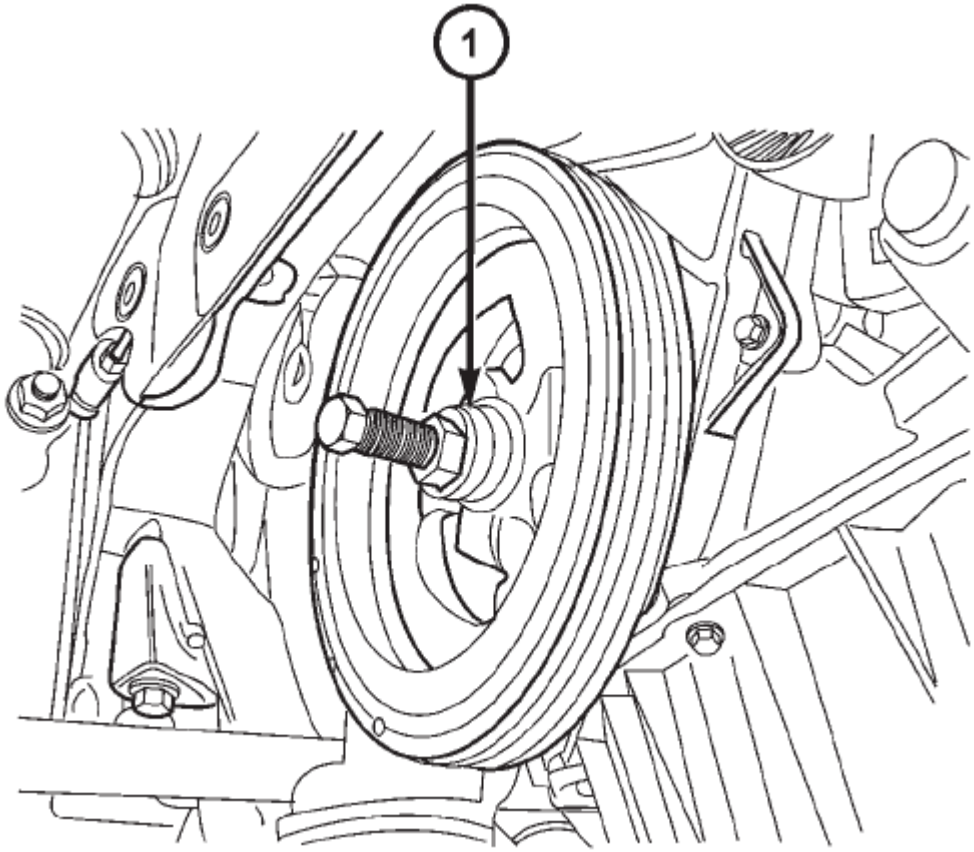


Рис. 3 Демпфер крутильных колебаний - Установка
1 – БОЛТ M12 1.75 X 150 MM, ШАЙБА, ОСЕВОЙ ПОДШИПНИК И ГАЙКА ИЗ СПЕЦИАЛЬНОГО УСТРОЙСТВА 6792